

Lote: 3179

Subasta Online Monedas #105

BÉLGICA. Conjunto de 15 sets emitidos desde 1999-2000 (últimos Francos) a 2007 (Euros). Series conmemorativas. Ninguna emisión repetida. SC.



WINNAARSPALMARES - WERELDKAMPIOENSCHAP WIELRENNEN PALMARES DES VAINQUEURS - MONDIAUX SUR ROUTE

2002	Heusden-Zolder (B)	262.000 km	Mario Cipollini (I)
2001	Lissabon (P)	254.100 km	Oscar Freire Gomez (E)
2000	Flouay (F)	268.900 km	Romans Vainsteins (LAT)
1999	Verona (I)	260.000 km	Oscar Freire Gomez (E)
1998	Valkenburg (NL)	258.000 km	Oscar Camenzind (CH)
1997	San Sebastian (E)	256.500 km	Laurens Brochard (F)
1996	Lugano (CH)	252.000 km	Johan Museeuw (B)
1995	Bogota (COL)	265.500 km	Abraham Olano Manzano (E)
1994	Agrigento (I)	251.800 km	Luc Leblanc (F)
1993	Oslo (N)	257.600 km	Lance Armstrong (USA)
1992	Banildorm (E)	261.600 km	Gianfranco Basso (I)
1991	Stuttgart (D)	252.800 km	Gianfranco Basso (I)
1990	Utsunomiya (JAP)	261.000 km	Rudy Maennens (B)
1989	Chambéry (F)	259.350 km	Greg Lemond (USA)
1988	Ronse (B)	274.000 km	Maurizio Fondriest (I)
1987	Villach (D)	276.000 km	Stephen Roche (IRL)
1986	Colorado Springs (USA)	261.000 km	Moreno Argentin (I)
1985	Gliavera Montello (I)	265.500 km	Joop Zoetemelk (NL)
1984	Barcelona (E)	259.550 km	Claude Criquelion (B)
1983	Altenrhein (CH)	249.892 km	Greg Lemond (USA)
1982	Goodwood (UK)	275.790 km	Giuseppe Saronni (I)
1981	Prag (TCH)	281.400 km	Freddy Maertens (B)
1980	Sallanches (F)	268.000 km	Bernard Hinault (F)
1979	Valkenburg (NL)	274.800 km	Jan Raas (NL)
1978	Nurburgring (D)	273.720 km	Gerrie Knetemann (NL)
1977	San Cristobal (VENEZ)	255.000 km	Francesco Moser (I)
1976	Ostuni (I)	288.000 km	Freddy Maertens (B)
1975	Yvoir (B)	268.000 km	Hennie Kuiper (NL)
1974	Montréal (CAN)	262.500 km	Eddy Merckx (B)
1973	Montjuich (E)	248.659 km	Felice Gimondi (I)
1972	Gené (F)	272.574 km	Wimno Bossa (I)
1971	Mendrisio (CH)	268.800 km	Eddy Merckx (B)
1970	Leicester (UK)	271.960 km	Jean-Pierre Monseré (B)
1968	Imola (I)	277.308 km	Vittorio Adorni (I)

Romain Coenen, Mintmeester van de Koninklijke Munt van België, bevestigt hierbij dat deze euro-munten met jaartal 2002 nooit eerder hebben gecirculeerd waardoor deze set als een B.U.-uitgifte (Brilliant Uncirculated) mag beschouwd worden.

Romain Coenen, Commissaire des Monnaies de la Monnaie Royale de Belgique, certifie que ces pièces libellées en euro et portant le millésime 2002, n'ont jamais circulé, ce qui signifie que ce set peut être considéré comme une émission "B.U." (Brilliant Uncirculated).

De Vlaamse beginhoven zijn een unieke getuigenis van de middeleeuwse mystieke stroming waaruit zij zijn gegroeid en waarvan de evolutie beperkt bleef tot onze contieën, waar zij kon rekenen op de steun van de Kerk, de lokale adel en de feodale heren en hun opvolgers.

Bijna elke Vlaamse stad van enig belang had toen en heeft nu nog - één of zelfs twee beginhoven waarin godsdienstige vrouwen zich groepeerden. Het ging om weduwen of ongehuwde vrouwen die wensten een zelfstandig maar geëngageerd leven te leiden, buiten de andere religieuze ordes en hun eeuwige geloften van kuisheid en armoede. Vandaag telt Vlaanderen nog 26 beschermde beginhoven die geheel of ten dele zijn behouden. Een dergelijke concentratie van beginhoven vinden we enkel in Vlaanderen terug.

Het concept van de beginhoven was dat van een stadje in de stad. Het waren onmuurde gemeenschappen afgesloten door een monumentale poort. De beginhoven lagen vaak in de buurt van een waterloop, net buiten de eerste stadskern maar binnen de tweede omwalling. Ze wendden het water aan voor dagelijks gebruik en bij de productie van textiel, dat later vervangen werd door kant.

De beginnen waren zelfstandiger dan de getrouwde vrouwen van die tijd en stonden ook op economisch vlak op eigen benen. Binnen de beginnengemeenschap waren er zelfs al bepaalde democratische principes gangbaar. Zo werd de Grootjuffrouw die de leiding deelde met een raad van beginnen, verkozen en diende ze de autonomie van de raad te respecteren. De dames die instonden voor het beheer van het hospital en de kerk van het beginhof, konden zelf hun beleid uitspijpen en hun budget beheren. Hun democratische organisatie en zelfbestuur kunnen beschouwd worden als een vroege vorm van feminisme.

Qua aanleg en architectuur illustreren de beginhoven verscheidene vormen van het toenmalige bouwen en wonen in een leefomgeving die heden ten dage als woonef avant la lettre bijzonder wordt gewaardeerd. Uit de nog bestaande beginhoven zijn er gezamenlijk in 1998 drieën op de Werelderfgoedlijst van de UNESCO opgenomen: Hoogstraten, Diest, Lier, Mechelen (Groot Beginhof), Sint-Truiden, Turnhout, Tongeren, Dendermonde, Gent (O.L.V. ter Hoye), Sint-Amandsberg, Leuven (Groot Beginhof), Brugge en Kortrijk.



Hoogstraten Leuven



Op het einde van de 13^e eeuw escaleerde het conflict tussen de Graaf van Vlaanderen, Gwijde van Dampierre, en zijn leenheer Filips IV de Schone, Koning van Frankrijk. In het graafschap en haar voornaamste steden stonden de Klauswaarts (aanhangers van de graaf) lijnrecht tegenover de Leliarts (de patriciers, aanhangers van de Franse koning).

De volksopstand begon in de nacht van 17 op 18 mei 1302, toen in Brugge zo'n 120 Leliarts vermoord werden (Brogse Metten). Vervolgens trok een volksleger o.l.v. Willem van Gullik en Gwijde van Namen, en de ambachtslieden aangevoerd door wever Pieter De Coninck en slager Jan Breydel, langs de Vlaamse kust om het hele graafschap te bevrijden.

Op 23 juni 1302 kwamen ze te Kortrijk bij elkaar. Intussen had de Franse koning een strafexpeditie, onder leiding van zijn oom, Robrecht II van Artois, naar Vlaanderen gestuurd.

Beide legers telden ongeveer evenveel manschappen maar terwijl de ruggengraat van het Franse leger bestond uit zwaar bewapende ruiters, bevond zich aan Vlaamse zijde voornamelijk voetvolk.

Nadat de Fransen op 9 en 10 juli vergeefs getracht hadden de stadspoorten te bestormen, kwam het op 11 juli tot een veldslag op open terrein. De tactisch juist gekozen posities van het Vlaamse leger, tussen de beekjes en op de drassige grond van de Groeningekouter brachten uiteindelijk de overwinning aan de Vlamingen. Met name Jan van Renesse uit Zeeland, wist de Franse aanvallen af te slaan. Robrecht II van Artois sneuvelde door de goedendags van de Vlamingen en het Franse leger sloeg op de vlucht.

Van de oorlogsbuit werden vergulde riddersporen, banieren en wimpels als trofeën opgehangen in de Onze-Lieve-Vrouwekerk te Kortrijk. Tachtig jaar later werd opgetekend dat er 500 paar guldensporen werden bewaard na deze "Guldensporenslag" maar dit aantal is waarschijnlijk overdreven.

In de 19^e eeuw werd de slag bij Kortrijk officieel bekend als de Guldensporenslag en in 1973 werd 11 juli uitgeroepen tot feestdag voor de Nederlandse taalige Gemeenschap van België.

Simpel maar dodelijk doeltreffend: de "goedendag" is een slag- en steekwapen in een



Simple mais efficace: le "goedendag" est à la fois une massue et une arme perçante.

Een "Masse d'Or": Deze Franse gouden munt werd geslagen ten tijde van Filips De Schone.



Une "Masse d'Or": monnaie française frappée à l'époque de Philippe IV, le Bel

0,50 BEF
2,75 g - 19 mm
munthrons
bronzes monétaire

10 BEF
7 g - 22,75 mm
100% nikkel
nikkel

20 BEF
8,5 g - 25,65 mm
aluminiumbrons
bronzes-aluminium

5 BEF
5,5 g - 24 mm
aluminiumbrons
bronzes-aluminium

1 BEF
2,75 g - 18 mm
staal & nikkel
acier & nickel

Koning Albert II zet de muntpers in werking voor de eerste Belgische euro-muntslag.



Le Roi Albert II active la presse monétaire pour la frappe des premiers euros belges.

1901
Race van de eeuw
Course du siècle

1908
Na model S
Après modèle S

1932
Nieuwe wegen voor Europa
Nouvelle voiture pour l'Europe

1948
Eeuwige legende
Légende éternelle

1913
Een versnelling hoger
Développement

1955
De smaak van Californië
Le goût californien

1903
De stichter
Le fondateur

1914
Eke kleur...
Et te couleur...

1932
Doorbraak V8
Nouveauté V8

1955
De crash-test

Op 16 juni 1903 tekenden Henry Ford en 11 andere investeerders de statuten voor de oprichting van de Ford Motor Company, in de Amerikaanse staat Michigan, met een startkapitaal van \$ 28.000. Iets meer dan een maand later werd de eerste auto geleverd aan een dokter in Detroit. In 1919 werd de onderneming geheel eigendom van Henry Ford en zijn zoon Edsel.

Le 16 juin 1903, Henry Ford et 11 autres investisseurs signaient les statuts. Avec une mise de 28.000 dollars, le fondateur aux Etats-Unis, dans le Michigan, la Ford Motor Company. Un mois plus tard, l'atelier livrait la première automobile destinée à un docteur de Détroit. En 1919, la compagnie devenait la propriété d'Henry Ford et de son fils Edsel.

Euro-specificaties:

Waarde	Ø mm	Gewicht	Metaal
2 Euro	25,75 mm	8,53 g	Ming Cu/Ni / kern: Cu/Zn
1 Euro	23,25 mm	7,50 g	Rijp Cu/Zn/Ni / kern: Cu/Zn
50 Cent	24,25 mm	7,49 g	Noords goud
20 Cent	22,25 mm	5,74 g	Noords goud
10 Cent	19,75 mm	4,75 g	Noords goud
5 Cent	23,25 mm	3,92 g	Verkopend staal
2 Cent	18,75 mm	3,06 g	Verkopend staal
1 Cent	16,25 mm	2,30 g	Verkopend staal

FCC
Ford Motor Company
100 years

Voorzijde
Avers

31 oktober 1953
De eerste televisieavond van het NIR: rechtstreeks vanuit Studio 6 van het Radiogebouw aan het Flageyplein in Elsene. Een historische datum voor het hele land, een heel nieuw medium dat voorzichtig werd gelanceerd... Dat jaar bedroeg de zendtijd welgeteld 12 uur per week. Nu, 50 jaar later is dat ruim 144 uur per week geworden. In 1960 wordt NIR omgedoopt tot BRT, vier jaar later bouwen we aan de Reyerslaan wat toen een hypermodern omroepcentrum was.

1971
De eerste uitzendingen in kleur starten.

1991
De BRT wordt de BRN, met de nadruk op Nederlandsestalig

1996
VRT is de naam, met de nadruk op Vlaams. Het veranderingstraject in de jaren '90, na de lancering van de commerciële omroep, was hard en moeilijk. De VRT en haar medewerkers hebben alles op alles moeten zetten, hebben blij gegeven van enorme inzet en motivatie om opnieuw de weg naar de kijker te vinden.

2002
Het Vlaamse televisielandschap heeft opnieuw zijn evenwicht gevonden en de openbare omroep staat weer sterk op de kaart.

Wat wil VRT televisie vooral zijn?
Een integrale en toegankelijke publieke omroep die een garantie moet bieden voor correcte informatie, die voor elke burger toegankelijk is. Een publieke omroep met ontspanningsprogramma's die worden gemaakt met een geest van authenticiteit en respect. Waar waardevolle duidingsprogramma's hun plaats vinden. Met gesmaakte educatieve programma's die de blik op de wereld verruimen. Vol actuele programma's over wat er nu leeft in Vlaanderen en de wereld. Met een hart voor cultuur met een grote en een kleine c. Waar er aandacht is voor humor en een relativerende blik, waar dat kan. Waar echte, geloofwaardige mensen van vlees en bloed op het scherm komen, en waar die mensen met respect worden behandeld.

De VRT is begaan met de toekomst.
Innovatie staat hoog in het vaandel. Nieuwe programma-concepten, het beste van eigen ficlie, steeds een stapje voor proberen te lopen op de nieuwste ontwikkelingen in televisie. Televisie van nu, en ook reeds televisie voor straks. Interactiever dan wat nu kan, met meer keuzemogelijkheden, meer extra informatie die beschikbaar wordt voor de kijker, meer achtergrondinformatie, meer service. Daar werken we zeer actief aan.

Christina von Wackerbarth
COO en algemeen directeur televisie

vrt

Armand Pers 31/10/1953

Beschouffeldt en op: Thine Coenen's 31/10/1953

50

Jaar Televisie

Voorzijde

Dirk Lambaert 31/10/1953

STERK IN MENSELIJKHEID. AL 140 JAAR.



De Slag bij Solferino - La Bataille de Solferino (24-06-1859)

1859 Henry Dunant, een Zwitserse bankier, heeft er genoeg van. De ellende van de oorlog, hoe gewonden soms dagenlang aan hun lot worden overgelaten, doodbloedend, geplaagd door honger, dorst, vliegen en hitte, dat kan zo niet langer.

Daarom besluit hij iets te ondernemen. Dunant schrijft een boek en doet een oproep voor georganiseerde hulp. In oorlogstijd vrijwillige hulpverleners inzetten, dat lijkt hem wel wat. En zo wordt het Rode Kruis geboren. De internationale conferentie roept alle landen op om in hun land een Rode Kruis op te richten.



Op 4 februari 1864 springt België op de kar en schrijft geschiedenis als de oudste levende rode-kruisvereniging. Dat is net 140 jaar geleden.

En 140 jaar later staan we er nog. Sterker dan ooit. We helpen mensen in nood, wie ze ook zijn en waar ze ook zijn. Bij aardbevingen, overstromingen, vluchtelingenstromen, conflicten. Want het Rode Kruis is een neutrale en onafhankelijke organisatie. We nemen geen standpunten in en kiezen enkel partij voor de slachtoffers.

Ook op eigen bodem staan we ons mannetje. Meer dan 24 000 vrijwilligers zijn elke dag druk in de weer. Zij delen boeken uit in ziekenhuizen, leren de bevolking gratis eerste hulp aan, organiseren avontuurlijke kampen voor kinderen die nooit op vakantie kunnen, zetten eerstehulpposten op bij concerten en sportwedstrijden, vangen mensen op na een ramp, zamelen bloed in...

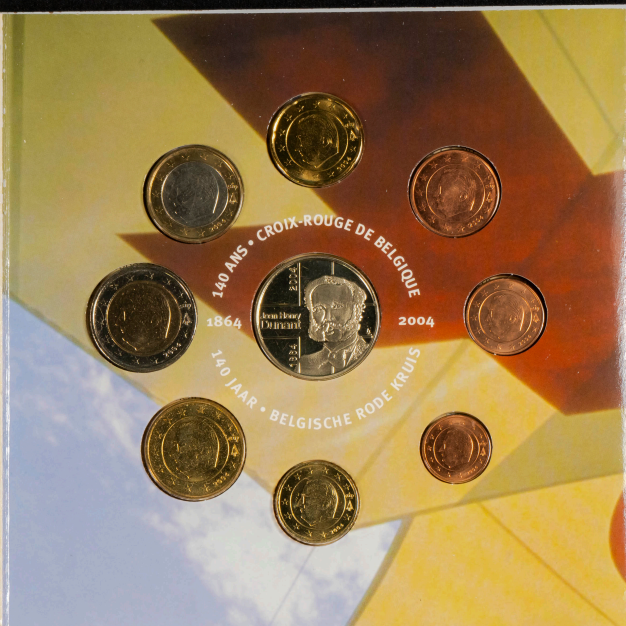
Wij zijn er om jou te helpen. Dat doen we al 140 jaar. En we zijn vastberaden om dat nog eens zo lang vol te houden. Gratis en voor niets. En graag!



Gezondenservoer in de 19^e eeuw
Transport des blessés du 19^e siècle



Pakket voor de brisgevangene
Coffin du prisonnier de guerre



Les origines de la Grand' Place remontent au 12^e siècle. C'est sur un marais asséché que se développent le premier marché et le cœur économique de la ville. Ainsi, des bâtiments tels que la Halle aux Pains, la Halle aux Draps et la Halle aux Viandes voient le jour dès le 13^e siècle. Depuis lors, la place est toujours restée un haut lieu de l'économie et de la politique bruxelloise. Les guildes et artisans y bâtiront leur demeure, symbole de leur puissance.

La Grand' Place vit son plus grand changement au 15^e siècle, lors de la construction de l'Hôtel de Ville gothique. En 1695, la place est presque totalement détruite par le bombardement des troupes françaises de Louis XIV. Seuls les murs de l'Hôtel de Ville et de la Maison du Roi restent debout. Les moyens mis en œuvre pour la reconstruction des maisons aux alentours sont gigantesques, au point que celle-ci ne durera que quatre ans à peine. Si la Grand' Place nous séduit par son exceptionnelle harmonie, c'est grâce aux recommandations édictées alors par le

pouvoir communal, recommandations qui veilleront à respecter l'unité architecturale.

Dans le courant du 19^e siècle, plusieurs maisons seront restaurées selon les plans initiaux de l'architecte De Bruyn, chargé de la reconstruction en 1695. Depuis, d'autres opérations de restauration ont suivi.

De destruction et reconstruction et restauration, la Grand' Place de Bruxelles a connu une histoire mouvementée. A travers cette place, ce sont 10 siècles d'histoire de la ville et de ses habitants qui s'offrent à nous. Ainsi, la Grand' Place a-t-elle été le témoin du mariage de Philippe le Beau et de Jeanne la Folle, des funérailles des archiducs Albert et Isabelle ou de la décapitation des comtes d'Egmont et de Horne. Mais elle a aussi été le théâtre de nombreux tournois et de joyeuses entrées. Depuis 1998, les 148 bâtiments de la Grand' Place et de ses environs immédiats font partie du patrimoine mondial de l'humanité. Avec raison, car ce joyau du baroque brabançon est sans conteste l'une des plus belles places au monde.



Amour



Voor / Pour

Trouwdatum / Date du mariage

Van / De la part de



Liefde

Een officiële muntset met munten geslagen in uw trouwjaar 2003 als bijzonder aandenken aan een speciale gebeurtenis. En souvenir de ce jour merveilleux: un set de pièces de monnaie portant le millésime 2003, l'année de votre mariage.


Nederland Muntset Diameter Gewicht Kwaliteit FDC	5 gulden aurum-nickel 23,5 mm 3,25 g
Pays-Bas Muntset Diameter Poids Qualité FDC	5 florins or ou pur plaqué d'aurum-nickel 23,5 mm 3,25 g
Belgique Muntset Diameter Poids Qualité FDC	50 francs nickel 22,75 mm 7 g
België Muntset Diameter Gewicht Kwaliteit FDC	50 frank nikkel 22,75 mm 7 g





AMSTERDAM • ARNHEM • BRUGGE • BRUSSEL/BRUXELLES
CHARLEROI • EINDHOVEN • LIÈGE • ROTTERDAM











België en Nederland zijn in het jaar 2000 gastheer van het UEFA Europees Kampioenschap voetbal. Het toernooi EURO 2000™ vindt plaats van 10 juni tot en met 2 juli 2000. Het is voor het eerst in de geschiedenis dat 2 landen gezamenlijk gastheer zijn van dit grote sportevenement.

Le Championnat d'Europe de Football de l'UEFA 2000 se déroulera du 10 juin au 2 juillet 2000. La Belgique et les Pays-Bas en assurent conjointement l'organisation. C'est la première fois dans les annales que deux pays se partagent l'organisation de ce grand événement sportif.

Belgium and the Netherlands will jointly host the UEFA European Football Championship™. The tournament takes place from 10 June until 2 July 2000. For the first time in history, 2 countries will share the organisation of this big sports event.



1849-1999 : 150 ANS DE TIMBRES EN BELGIQUE

En 1830, près de 240 facteurs-distributeurs parcouraient déjà le Royaume. La Belgique recensait alors 123 bureaux de poste. C'est en 1836 que fut créé le service de poste rural dans toutes les communes du pays. Ce service assurant l'installation de boîtes aux lettres dans les communes dépourvues de bureau de poste.

1849-1999 : 150 JAAR POSTZEGELS IN BELGIË

In 1830 bedeeden al zo'n 240 postbodes de brieven in het Koninkrijk. België telde toen 123 postkantoren. Vanaf 1836 werden in alle gemeenten van het land plaatselijke postdiensten ingericht. Dankzij deze dienstverlening werden her en der postbussen geplaatst.



En 1849, la Belgique émet son premier timbre, à l'effigie du Roi Léopold Ier et dénommé par la suite "Epaulettes". In 1849 bracht België de eerste postzegel uit, met de afbeelding van Koning Leopold I, sindsdien "de Epaulettes" genoemd.

Légende: Facteur rural du XIX^e siècle. Legende: plattelandspostbode uit de 19e eeuw.

Décidée en 1879, la création du Canal du Centre historique démarra en 1882. D'emblée, une grosse difficulté est apparue lors de sa création: une dénivellation de près de 90 mètres. Le recouvrement d'une telle différence de niveau aurait nécessité la construction d'une trentaine d'écluses de type classique. Une solution à ce problème fut rapidement trouvée: trois écluses seulement et quatre ascenseurs allaient être dressés par la firme londonienne Clark Stanfield.

L'édification des ascenseurs à bateaux commença en 1884 sous la direction des usines Cockerill. L'ascenseur n°1 fut inauguré quatre ans plus tard. Malheureusement, le Canal du Centre ne sera pas exploité avant longtemps. En effet, des affaissements miniers crevaient le bief intérieur du canal qui ne pouvait garder l'eau. Pendant la 1^{re} guerre mondiale, les Belges, contraints par les Allemands, effectuèrent l'étaicissement nécessaire et montèrent les autres ascenseurs.

En 1917, tout était terminé. Les quatre ascenseurs hydrauliques n'ont jamais cessé de fonctionner depuis cette date. Ils ne sont pas les plus anciens ni en Europe, ni au monde mais ce sont les seuls encore en fonctionnement. Soigneusement entretenus d'abord par le Ministère des Travaux Publics, ensuite par le Ministère wallon de l'Équipement et des Transports, ils continuent à remplir leur tâche sans ennui.

Mais les réalités de la navigation intérieure ont, évidemment, évolué. Les péniches d'antan n'offraient qu'une capacité réduite de transport. Depuis la création du canal, celles-ci ont été fortement améliorées (motorisées, plus longues avec un tirant d'eau plus élevé...).

Cette évolution exigeait la modernisation du Canal du Centre. Il fallut mettre la voie d'eau au gabarit européen (1350 tonnes) et un nouveau tronçon fut dessiné et, au niveau de la navigation marchande, les quatre ascenseurs ont été remplacés par l'ascenseur funiculaire situé à Strépy-Thieu.

En conséquence, au début des années 90, le mouvement touristique au Canal du Centre historique était lancé. Franchissement des ascenseurs en bateau, croisières sur le canal sont autant de possibilités offertes pour découvrir les richesses bordant le hulahe.

En 1992, le Canal du Centre a été classé par l'Exécutif de la région wallonne pour, enfin, être proposé à l'UNESCO comme candidat au Patrimoine mondial.

C'est ainsi que, depuis le 2 décembre 1998, le Canal du Centre fait partie de la liste prestigieuse du Patrimoine mondial de l'UNESCO. D'autre part, il faut souligner que le Canal du Centre est le premier site belge à avoir été repris sur cette liste. Un événement majeur pour la Belgique, la Wallonie et plus particulièrement pour la région du Centre.



Photo / Foto © FTTH - C. Geyssier

