

Lote: 1189

Online Coin Auction #49

ISABEL II (1833-1868). Inauguración del Ferrocarril Barcelona-Mataró. (Ae. 78,51g/52mm). 1848.
Grabadores y diseño: Lorenzale y Jubany. (RAH-602). EBC-. Golpe en el canto.

El 28 de octubre de 1848, veinte días después de su primer viaje y por motivos de agenda, se inaugura el primer ferrocarril de uso público de la península. Especificamos lo de península pues el primer ferrocarril español se había puesto en circulación en 1839 en la isla de Cuba, en el tramo La Habana-Bejucal. Aun así, el Barcelona-Mataró es considerado uno de los iconos del inicio del proceso industrializador en España y supuso el primer paso en la extensión de la red ferroviaria en España que prosiguió en la década de los 50 con la línea Madrid-Aranjuez, la Barcelona-Granollers y la Xàtiva-Valencia entre otras.

